

DANISH
MARITIME
MAGAZINE

LÆS ARTIKLEN FRA
DANISH MARITIME MAGAZINE



Amaze  **zig**
...Magazine

● FIRMAPROFIL

BAY Kompressor ApS er specialiseret indenfor området højtryksskressorer til åndeluft, røgdykning, diverse gasser og industrikompressorer.

Firmaet har i dag en stab af specialister, og er af BAUER Kompressoren GmbH i München primo august 2005 blevet udnævnt som eksklusiv agent i Danmark til at varetage salg, service og reservedele af BAUER kompressorer.

● HISTORIEN

BAY er etableret i august 2005, hvor aktiviteterne fra det tidligere BKT Kompressor ApS samt Scandinavian Gas (ScanGas) blev overtaget.

Det store markedskendskab og knowhow som er blevet oparbejdet gennem mere end 20 år på markedet bliver videreført i en optimeret organisation med tæt knyttet samarbejde med BAUER Kompressoren GmbH i München.

BAY har som erklæret mål at være førende leverandør af højtryksskressorer til det danske marked.

Dette skal opnås ved i dialog med kunderne og verdens førende leverandør af højtryksskressorer og udstyr, at få optimeret produkter og ydelser, så kundernes krav kan imødekommes ved brug af standardiserede løsninger i videst mulig omfang. Derved kan omkostningerne minimeres, uden at gå på kompromis med kvalitet og sikkerhed.

BAY vil fokusere målrettet på service og forebyggende vedligeholdelse. Systemløsninger fra BAY kan derfor indeholde en hel række ydelser udover selve maskinleverancen:

- Servicekontrakt med fast og særlig gunstig pris.
- Rådgivning i forbindelse med forebyggende vedligeholdelsesprogrammer, og opstilling af krav til serviceskemaer.
- Reservedelsgaranti – Garanti for levering af reservedele indenfor aftalt tidsrum.

● PRODUKTION

BAY's produktionsfaciliteter er tilrettelagt og optimeret til mindre serier af højtryksskressorer og udstyr i henhold til de danske myndighedskrav, således at leveringstid og pris optimeres til fordel for kunden.

Standardkomponenter leveres fra leverandør til faciliteterne i Kastrup, for derefter at blive bygget færdig eller blot afprøvet før installation. Alt afhængig af kravet til leverancen.

● LOGISTIK OG LAGER

BAY er lagerførende med reservedele til alle leverede BAUER kompressorer og anlæg, og ajourfører lageret løbende, så det til enhver tid lever op til kundernes krav.

Levering finder sted fra dag til dag, og BAY har rammeaftaler med DFDS, DHL, Vilson, Mahé og lignende større kurerfirmaer.

● SERVICE

BAY har egen serviceorganisation i Kastrup. Samarbejde med special-uddannede serviceteknikere med egen servicevogn og specialværktøj er i stand til at yde assistance med kort varsel.

Vore serviceteknikere holdes løbende opdateret ved kurser hos leverandører.



**BAUER
KOMPRESSOREN**

Kvalitet og sikkerhed omkring din luft...

Dykkere og brandmænd over hele verden stoler på BAUER kompressorer som en sikker kilde til ren luft. BAY Kompressor har mange års erfaring med BAUER inden for:

- Salg
- Service
- Reservedele

Kontakt os for en personlig snak om dit behov.

BAUER dykker kompressorer
Fra 100 til 680 l/min.

BAY Kompressor ApS

Fuglebækvej 4C, 1 · DK-2770 Kastrup
Tlf. 3251 1866 · Fax. 3251 1856
info@bauer.dk · www.bauer.dk

Universities in maritime partnership



Northern Maritime University offers courses and training to meet industry requirements

 Eight universities in Denmark, Norway, Sweden, Germany and Scotland have set up a partnership called Northern Maritime University (NMU) to develop targeted training and further education for the maritime industry. NMU has a budget of EUR 3.2 million – approx. DKK 24 million – granted by the EU.

– The money is to be used for the development of maritime training – both for young people just starting out, but also for further education of people already in the industry, says Maria Anne Wagtmann, Senior Lecturer at the University of Southern Denmark.

A research capacity will also be built up. Training will include both full-time and part-time courses in e.g. maritime supply chain management, logistics and finance. Customers for the part-time courses will be found in harbour and shipping companies and NMU and the Department of Maritime Research and Innovation (University of Southern Denmark) are in discussion with large companies and maritime industry organisations about what they need so that the courses can be tailored to industry requirements. Danish companies are able to express their requirements by answering a questionnaire at www.survey.nm-uni.eu

– We don't want to lose out to maritime knowledge centres such as Rotterdam and Antwerp. The more skilled we are, the better we will be at doing things and that will make things cheaper for the end user – the industry itself or the consumer, says Maria Anne Wagtmann.

The project will run until 2011 and will then be self-sustaining. The project is targeted globally, i.e. despite the fact that the project is anchored in Northern Europe, world-wide maritime trends and developments are included in the courses which are also available on a remote learning basis.

Find out more at www.nsr.nm-uni.eu

 Northern Maritime University tilbyder uddannelse og træning efter branchens behov.

Otte universiteter fra Danmark, Norge, Sverige, Tyskland og Skotland har etableret et samarbejde, der med navnet Northern Maritime University (NMU) skal udvikle målrettede uddannelses- og efteruddannelses tilbud til de maritime erhverv.

Det sker inden for et budget på 3,2 mio. euro – ca. 24 mio. danske kr. – fra EU.

– Pengene bruges til udvikling af maritime uddannelser – både til unge, der skal i gang, men også til efteruddannelse, siger lektor Maria Anne Wagtmann, Syddansk Universitet. Desuden skal der opbygges fælles forskningskapacitet.

Der er tale om hel- og deltidsuddannelser med fokus på f.eks. maritim supply chain management, logistik og finans. Kunder til deltidskurserne findes i havne- og shippingrelaterede firmaer, og NMU og Institut for Maritim Forskning og Innovation (SDU) er i dialog med store virksomheder og maritime brancheorganisationer om, hvad de har behov for, så man kan skræddersy uddannelses tilbuddene. Danske virksomheder kan udtrykke deres behov via et spørgeskema på www.survey.nm-uni.eu

– Vi skal ikke tabe til maritime videncentre som Rotterdam og Antwerpen. Jo dygtigere vi er, jo bedre kan vi gøre tingene, og det bliver billigere for slutbrugeren – industrien eller den almindelige forbruger, siger Maria Anne Wagtmann.

Projektet varer til 2011 og skal derpå være selv bærende. Det sigter globalt, dvs. på trods af den nordeuropæisk forankring undervises der i maritime trends og udviklinger fra hele verden – det sker til dels som fjernundervisning.

Se mere på www.nsr.nm-uni.eu



NO BOARDROOM CONVERSATION WILL BREAK THIS ICE.

The world has enough talkers. We are doers. We are more than 14,000 men and women across the globe who are dedicated to achieving our clients' goals – including keeping a fleet running. We are the engine of industry, see what we are doing today at wartsila.com

WARTSILA.COM


WÄRTSILÄ